

GENEREL MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA TIŠNOVA

A. Textová část

Datum : prosinec 2008
Zakázka č.:

Obsah

Obsah.....	2
A.1 Úvod	3
A.2 Vstupní podklady	3
A.3 Rozdělení lokalit	3
A.4 Popis návrhu úprav v jednotlivých částech	4
A.4.1 Část 1. - sídliště Pod Květnicí	4
A.4.2 Část 2. - zástavba RD.....	5
A.4.3 Část 3. - zástavba RD, sídliště Pod Klucaninou	6
A.4.4 Část 4. - centrum	8
A.4.5 Část 5. - Trnec.....	10
A.4.6 Část 6. – Lokalita Na Mlékárně, Za Mlýnem	10
A.5 Závěr	10

Legenda :

KK – krajská komunikace

MK – místní komunikace

UK – veřejně přístupná účelová komunikace

OZ – obytná zóna

DZ – dopravní značení (značka)

RD – rodinný dům

RLP – rychlá lékařská pomoc

B. Výkresová část

B.1	výkres číslo 1.	1 : 2500
B.2	výkres číslo 2.	1 : 2500
B.3	výkres číslo 3.	1 : 2500
B.4	výkres číslo 4.	1 : 2500
B.5	výkres číslo 5.	1 : 2500
B.6	výkres číslo 6.	1 : 2500
B.7	výkres číslo 7.	1 : 2500
B.8	výkres číslo 8.	1 : 2500

A.1 Úvod

Generel dopravy je zpracován pracovníky Městského úřadu, odborem správy majetku a investic. Bude sloužit pro potřeby koncepčního plánování jednotlivých oprav a rekonstrukcí místních komunikací. Na základě tohoto dokumentu budou koncipovány jednotlivé projekty úprav MK.

A.2 Vstupní podklady

- technická mapa
- katastrální mapa
- místní šetření

Zpracované studie a projekty:

- Studie úpravy uličního prostoru ulic Jiráskova – Nerudova – Družstevní v Tišnově (STUDIE)
- Tišnov – Halasova, doplnění parkovacích stání a chodníku (DSP)
- UL. DVOŘÁČKOVA A RÁBOŇOVA – ÚPRAVA PARKOVÁNÍ, TIŠNOV (STUDIE)
- OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNICE II/377 (UL. RIEGROVA A ČERNOHORSKÁ) A UL. DVOŘÁKOVY, TIŠNOV (STUDIE)
- MÍSTNÍ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V ULICI BRNĚNSKÉ – MĚSTO TIŠNOV

A.3 Rozdělení lokalit

Pro potřeby zpracování generelu byly MK rozděleny do 6 částí, které budou zpracovány samostatně. Lokality byly voleny tak, aby jejich vzájemné ovlivnění bylo minimální. Jedná se o tyto lokality:

1. část - sídliště Pod Květnicí
2. část - zástavba RD ohraničená krajskými komunikacemi (Černohorská, Riegrova, Lomnická)
3. část - sídliště Pod Klucaninou a RD ohraničené krajskými komunikacemi (Dvořákova, Brněnská, po křižovatku s ulicí Olbrachtovou)
4. část - centrum města (od Nádražní po Riegrovu a Dvořákova)
5. část - městská část Trnec
6. část – lokalita Za Mlýnem a ulice Wágnerova, Na Mlékárně, Karasova, Ostrovec

Zakreslení lokalit je patrné z výkresové části generelu.

A.4 Popis návrhu úprav v jednotlivých částech

Obsahem je návrh režimu provozu v jednotlivých ulicích nebo oblastech, dále návrh na zjednosměrnění, případně potřebné stavební úpravy, které vyplývají z navrženého provozu.

A.4.1 Část 1. - sídliště Pod Květnicí

Sídliště Pod Květnicí je v současné době řešeno jako OZ. K tomuto řešení bylo přistoupeno zejména z důvodu vyřešení požadavku minimální průjezdné šířky, která zde vlivem parkování vozidel nebyla dodržována. Tento stav ovšem není plně v souladu s požadavky na uspořádání v OZ (požadavek stejné výškové úrovně plochy, které je určena pro společný provoz chodců a vozidel).

Květnická – je navrženo zjednosměrnění od ulice Králové směrem k ZŠ. Nám. 28.října. Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Boční komunikace k jednotlivým blokům budou řešeny přes zapuštěný obrubník jako UK. Je počítáno s vybudováním šikmého stání ve spodní části. V horní části od ulice Králova po Polní bude oboustranné podélné stání. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná. (Toto řešení je již zpracováno v projektu ke stavebnímu povolení)

Polní – je navržen obousměrný provoz. Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Bude nutná rekonstrukce vozovky, rozšíření a vybudování chodníku. Ve spodní části zůstane zachován příčný práh. (Toto řešení je již zpracováno v projektu ke stavebnímu povolení)

Králova – zůstane zachována OZ. Výhledově v rámci „Projektů revitalizace sídlišť“ bude provedena rekonstrukce povrchu. Komunikace za penzionem bude řešena přes zapuštěný obrubník jako UK.

Dřínová – zůstane zachována OZ. Výhledově v rámci „Projektů revitalizace sídlišť“ bude provedena rekonstrukce komunikace se zpevněním konstrukce stávajících chodníků a výšková úprava nivelety tak, aby byly splněny podmínky pro výškové uspořádání v OZ.

Osvobození – zůstane zachována OZ. Výhledově v rámci „Projektů revitalizace sídlišť“ bude provedena rekonstrukce komunikace se zpevněním konstrukce stávajících chodníků a výšková úprava nivelety tak, aby byly splněny podmínky pro výškové uspořádání v OZ.

A.4.2 Část 2. - zástavba RD

V této lokalitě není vlivem parkujících vozidel dodržena minimální šířka pro obousměrný provoz. Z tohoto důvodu bylo navrženo zjednosměrnění některých částí komunikací a vymezení podélných parkovacích stání. Dále je počítáno s dobudováním chodníků. Rychlost provozu v ulicích Tyršova, Jiráskova, Družstevní a Nerudova bude omezena zónovým DZ na 30 km/h.

Tyršova – stávající jednosměrný provoz zůstane zachován. Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná.

Jiráskova – Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná. Část ulice směrem od Nerudovy po Drbalovu bude zjednosměrněna.

Družstevní – Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná. Celá ulice bude zjednosměrněna ve směru od Drbalovy k Černoohorské.

Nerudova – Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná. Zůstane zachován obousměrný provoz.

Drbalova – Nejsou navrhovány žádné změny. Výšková úroveň chodníků a vozovky bude rozdílná. Zůstane zachován obousměrný provoz.

Parolkova – Nejsou navrhovány žádné změny. Zůstane zachován obousměrný provoz. Při rekonstrukci vozovky nutno snížit niveletu z důvodu usměrnění odtoku srážkových vod.

Na Honech – Zůstane zachován obousměrný provoz a OZ. Stávající řešení neodpovídá charakteru OZ, což má za následek, že zde způsob jízdy řidičů odpovídá provozu v běžné komunikaci. Pokud bude vyžadováno řešení, navrhuje zrušení OZ a omezení rychlosti na 30 km/h zónovým DZ (IP25a/b).

Dlouhá – Zůstane zachován obousměrný provoz. Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h.

K Čimperku – Zůstane zachován obousměrný provoz. Rychlost bude omezena zónovým DZ (IP25a/b) na 30 km/h. Bude třeba navrhnout vhodné opatření k omezení rychlosti vozidel přijíždějících z polní cesty od vodojemu.

Hynka Bíma – Nejsou navrhovány žádné změny. Zůstane zachován obousměrný provoz.

A.4.3 Část 3. - zástavba RD, sídliště Pod Klucaninou

Tato část je tvořena zástavbou RD okolo ulice Na Rybníčku a od ulice Erbenovy po Mánesovu panelovými bytovými domy. Důležitou dopravní komunikací je zde ulice Hornická, která propojuje tyto dva typy zástavby a pokračuje ulicí Vrchlického až ke krajské komunikaci v ulici Dvořákova. Další komunikace, která má velký význam je v ulici Na Rybníčku, která slouží jako pro příjezd sanitních vozů k nemocnici a výjezdovému stanovišti RLP.

Riegrova – stávající provoz omezený DZ „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ zůstane zachován.

Husova – stávající režim zůstane zachován.

Smíškova – je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h a zjednosměrnění ve směru od ul. Husovy k základní škole a tím možnost zbudování jednostranného chodníku. V prostoru před školou by bylo vhodné stavebně oddělit plochy pro pěší (děti) a projíždějící automobily. Výjezd by byl řešen ulicí Kvapilovou.

Kvapilova – stávající režim zůstane zachován do vyřešení sporu ohledně vybudování podélných parkovacích míst. Po vyřešení zde bude ulice slepá s obratištěm, s obousměrným provozem. Rychlost bude snížena na 30 km/h.

Smetanova – stávající režim obytné zóny zůstane zachován.

Vrchlického – je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h. Ulice Vrchlického tvoří propoj mezi ul. Dvořákovou a Hornickou. Je využívána pro příjezd a výjezd ze sídliště Pod Klucaninou. Z důvodu tohoto dopravního využití zde není navržena OZ.

Havlíčková – je navržena OZ s obousměrným provozem, parkování bude na vyznačených místech, minimální průjezdní šířka pro oba směry bude 3,5 m.

Na Rybníčku – stávající režim zůstane zachován.

Purkyňova, Revoluční, Alšova, Hybešova, Máchova – celá oblast těchto ulic je navržena jako OZ s obousměrným provozem, parkování bude na vyznačených místech, zbývající minimální průjezdní šířka pro oba směry bude 3,5 m. Po vzdálenostech cca 70 m nebo jiných vhodných místech (vjezdy) budou ponechány místa pro vyhýbání vozidel.

Dobrovského – stávající režim zůstane zachován. Šířkové poměry umožňují při rekonstrukci vybudovat dostatečné množství podélných parkovacích zálivů, které budou dostačující vzhledem k hustotě zástavby v místě. Dále je na zvážení osazení značek „zákaz vjezdu nákladním vozidlům“ s výjimkou dopravní obsluhy, společně s ulicemi Hornická a Mánesova (např. na základě provedení průzkumu intenzity dopravního zatížení).

Erbenova – je navržena OZ s obousměrným provozem, parkování bude na vyznačených místech, zbývající minimální průjezdní šířka pro oba směry bude 3,5 m. Začátek zóny bude odsazený od křižovatky cca 20 m (zachování přednosti zprava, které snižuje rychlost na ul. Hornická).

Horova – je navrženo zjednosměrnění ve směru od ul. Hornická k restauraci Skleník. Tím se umožní legální podélné parkování vozidel. Toto opatření je možné realizovat ihned bez ohledu na ostatní změny ve značení. Vyřeší se tak současná nevyhovující situace při vyhýbání protijedoucích vozidel.

Hornická – navrženo zachování stávajícího režimu. Ulice Hornická slouží jako hlavní příjezdová komunikace pro sídliště Pod Klucaninou. V horní části u ulice Mánesova je třeba přešít šikmé parkování, které je nevyhovující z důvodu malé průjezdné šířky (rozšíření parkování do svahu, změna na podélné stání, rozšíření parkoviště i před bytové domy č.p. 1519-1521). Dále je na zvážení osazení značek „zákaz vjezdu nákladním vozidlům“ s výjimkou dopravní obsluhy, společně s ulicemi Dobrovského a Mánesova (např. na základě provedení průzkumu intenzity dopravního zatížení).

Halasova – je navržena obytná zóna s obousměrným provozem, parkování bude na vyznačených místech, zbývající minimální průjezdní šířka pro oba směry bude minimálně 3,5 m.

Mánesova – stávající režim zůstane zachován. Je na zvážení osazení značek „zákaz vjezdu nákladním vozidlům“ s výjimkou dopravní obsluhy, společně s ulicemi Dobrovského a Hornická (např. na základě provedení průzkumu intenzity dopravního zatížení).

Jamborova – spodní a horní část navrženo zachování stávajícího režimu, střední část je možno změnit na OZ, která se propojí se zónou ve spodní části, nebo ponechat stávající stav.

Bezejmenná - Brněnská – je navržen zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy. Jedná se o úzkou komunikaci, která je spíše charakteru sdruženého vjezdu k RD. Není zde zbudované obratiště ani není prostor na jeho zbudování. Otočení je možné pouze najetím do soukromého vjezdu.

Hanáková – je navržen zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy. Jedná se o úzkou komunikaci, která je spíše charakteru sdruženého vjezdu k RD. Není zde zbudované obratiště ani není prostor na jeho zbudování. Otočení je možné pouze najetím do soukromého vjezdu.

A.4.4 Část 4. - centrum

V této části převládá smíšené bydlení se službami, jsou zde zvýšené nároky na parkování, prostor pro zásobování a zvýšený pohyb chodců.

Dvořáčkova, Ráboňova – je zpracována studie „UL. DVOŘÁČKOVA A RÁBOŇOVA – ÚPRAVA PARKOVÁNÍ“, která variantně řeší zvýšení počtu parkovacích míst. Obě varianty navrhují snížení rychlosti na 30 km/h v místě ZUŠ a zjednosměrnění ulice Dvořáčkova již od vjezdu na školní hřiště. Dále je navrženo zřízení šikmých parkovacích stání na ulici Ráboňova.

Náměstí Míru – v současné době (konec r. 2008) dochází k převodu komunikace vedoucí přes náměstí Míru, Náměstí Komenského a části ul. Brněnské z vlastnictví Jihomoravského kraje do vlastnictví města. Tím dojde ke změně správce komunikace a k zařazení mezi místní komunikace (ve smyslu zák. 13/1997 Sb.). To umožní městu provést úpravy provozu.

Výhledově se předpokládá celková rekonstrukce náměstí, včetně dopravního režimu. Do této doby je navrženo časově omezené/zpoplatněné parkování v prostoru pod tržnicí a před hotelem Květnice, případně i parkování od pošty k horní budově radnice. Nastavením vhodného režimu zpoplatnění by mělo dojít ke snížení počtu vozidel, které zde parkují podstatnou část dne.

Bezručova – stávající režim zůstane zachován. V návaznosti na úpravu provozu na nám. Míru by bylo vhodné řešit i část ulice před budovou pošty.

Kostelní, Na hrádku, Sv. Čecha, Chodníček, Hřbitovní a Majorova – stávající režim zůstane zachován.

Mlýnská – v části ulice od křižovatky s Procházkovou po ul. Brněnská je navržena změna směru jednosměrného provozu. Nově by měl být průjezd od ulice Koráb k Brněnské. Tato změna je navržena v souvislosti se zjednosměrněním ulice Brněnská.

Neumanova, Procházkova – stávající režim zůstane zachován.

plocha nad A-Z centrem – je navrženo zřízení parkovacích ploch s možností zpoplatnění. V tomto prostoru je uvažováno s výstavbou polyfunkčního objektu s obchody a službami.

Koráb – stávající režim zůstane zachován. V případě rekonstrukce by měly být jasně určeny plochy pro parkování, vjezdy do budov a vozovky tak, aby bylo jasné, kdo dává přednost v jízdě (zda se jedná o křižovatku, nebo místo ležící mimo komunikaci).

Nádražní – stávající režim zůstane zachován. Jedná se o souběžnou komunikaci s krajskou silnicí, na které jsou parkovací místa.

Na Zahrádkách, Na Loukách – stávající režim zůstane zachován.

U náhonu, Halouzкова – stávající režim zůstane zachován. V ulici Halouzková je třeba regulovat stání vozidel, která brání provozu v křižovatkách s ulicí U hvozdy a Janáčkovou.

U Hvozdy – je navrženo zjednosměrnění od ulice Halouzkovy k parkovišti v ulici U náhonu. Toto opatření je z důvodu nedostatečné šířky komunikace a špatným rozhledovým poměrům v křižovatce s ulicí Halouzkovou. Řeší se tak dávání přednosti v jízdě vozidlům příjezdícím z ul. U Hvozdy (zprava).

Trmačov – je navržena obytná zóna s obousměrným provozem, parkování bude na vyznačených místech, zbývající minimální průjezdní šířka pro oba směry bude minimálně 3,5 m. Pokud nebude při podrobném projekčním řešení tyto parametry dosáhnout, navrhuje se instalovat dopravní značení zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy. Jedná se o úzkou komunikaci, která je spíše charakteru sdruženého vjezdu k RD.

Brněnská (část od Humpolky k Nám. Komenského) – v současné době (konec r. 2008) dochází k převodu této části komunikace (společně s náměstím Míru a Náměstím Komenského) z vlastnictví Jihomoravského kraje do vlastnictví města. Tím dojde ke změně správce komunikace a k zařazení mezi místní komunikace (ve smyslu zák. 13/1997 Sb.). To umožní městu provést úpravy provozu.

Byla zpracována místní úprava dopravního značení, která navrhuje zjednosměrnění od Mariánského sloupu ke křižovatce s ulicí Cáhlovská (příjezd k MŠ, potraviny). Tímto řešením se zpřehlední provoz na křižovatce Nám. Komenského x Brněnská x Nám. Míru, umožní se změna z podélného stání na šikmé v části od Jamborova domu k novým domům pod chodníkem od starého hřbitova. Také bude umožněno rozšíření chodníku u domu č.p. 12 u křižovatky s ul. Radniční. Úsek od Cáhlovské po křižovatku s ulicí U Humpolky (Dvořákova) zůstane obousměrný.

Cáhlovská (od Brněnské k SURSUMu) – stávající režim obytné zóny zůstane zachován.

Jungmannova – je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h v úseku od Nám. Komenského po křižovatku s ul. Halouzková. V tomto úseku je zvýšený pohyb chodců, šikmé a podélné parkování vozidel, a probíhá zde zásobování prodejen. Tyto faktory společně se zúženým průjezdním profilem v místě domu č.p. 82 (Peklo) jsou zdrojem konfliktních situací.

Jungmannova není místní komunikací, proto je potřeba, aby toto opatření bylo schváleno správcem komunikace – SÚS Jmk.

A.4.5 Část 5. - Trnec

V této části převládá bydlení. V této části nejsou navrženy žádné podstatné změny v úpravě provozu a dopravním značení. Plánuje se zde vybudování přechodu pro chodce přes krajskou komunikaci v místě ulice U Pily.

A.4.6 Část 6. – Lokalita Na Mlékárně, Za Mlýnem

Wágnerova, Na Mlékárně, Karasova, U Svratky – jedná se o průmyslovou část města s areály různých společností. Bydlení je zde v minimální míře. Požadavky na parkovací místa jsou řešeny na soukromých pozemcích firem. Nejsou zde navrženy žádné podstatné změny v úpravě provozu a dopravním značení.

Ostrovec – je zde provoz převážně vozidel dřevařského podniku a firmy SUBTERRA. V části, kde není chodník je instalováno dopravní značení omezující rychlost na 30 km/h z důvodu pohybu chodců na fotbalové hřiště. Další úpravy provozu nejsou navrženy.

příjezd k ČSAD Tišnov – nejsou navrženy žádné změny. Do budoucna se uvažuje se zřízením cyklotrasy/cyklostezky pokračující podél řeky směrem na Předklášteří.

Za Mlýnem, Za Krétou, U Střelnice – v celé lokalitě je navrženo omezení rychlosti zónovou značkou (IP25a/b) na 30 km/h.

A.5 Závěr

Koncept generelu dopravního značení na místních komunikacích byl zpracován s ohledem na požadavky právních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích, technických podmínek pro návrh obytných zón a dalších příslušných předpisů. Dále byl brán v potaz stávající stav a jeho historický vývoj.

Tento dokument bude sloužit převážně jako pomůcka při zadávání zpracování podrobnějších projekčních řešení konkrétních lokalit. Při zpracování studií a dalších stupňů projektové dokumentace je možné, že výsledné řešení bude odlišné, protože bude zohledňovat více faktorů a poznatků z řešené lokality.

Koncept bude zveřejněn na www stránkách města, kde se k němu bude moci vyjádřit široká veřejnost. Přípomínky a návrhy budou předloženy s konceptem k projednání orgánům města Tišnova. Schválené změny budou zapracovány do finální verze.

Vypracoval : Ing. Filip Haška